Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Peugeot	**Kraftstoff:**	Diesel
Modell:	508	**anderer Energieträger:**	-
Leistung:	150 kW	**Masse des Fahrzeugs:**	1.780 kg

Kraftstoffverbrauch:

kombiniert:	5,9	l/100km
innerorts:	8,1	l/100km
außerorts:	4,7	l/100km

CO_2-Emissionen:

kombiniert:	154	g/km

Stromverbrauch:

kombiniert:	-	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtline 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugemodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO_2-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	340
Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km		
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.302
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-

Ersteller:

Erstellt am: 29.03.2024

Vorlage: www.carliner.info