

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

|                  |         |                               |           |
|------------------|---------|-------------------------------|-----------|
| <b>Marke:</b>    | Peugeot | <b>Kraftstoff:</b>            | Super E10 |
| <b>Modell:</b>   | 2008    | <b>anderer Energieträger:</b> | -         |
| <b>Leistung:</b> | 96 kW   | <b>Masse des Fahrzeugs:</b>   | 1.280 kg  |

|                                   |             |     |           |
|-----------------------------------|-------------|-----|-----------|
| <b>Kraftstoffverbrauch:</b>       | kombiniert: | 4,8 | l/100km   |
|                                   | innerorts:  | 5,8 | l/100km   |
|                                   | außerorts:  | 4,2 | l/100km   |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b> | kombiniert: | 109 | g/km      |
| <b>Stromverbrauch:</b>            | kombiniert: | -   | kWh/100km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

|  |            |
|--|------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | Euro 52    |
| Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km                                   |            |
| Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,257 Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.207 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit                             | Euro -     |

Ersteller: Erstellt am: 24.10.2021