

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | | | |
|------------------|---------|-------------------------------|-----------|
| Marke: | Peugeot | Kraftstoff: | Super E10 |
| Modell: | 108 | anderer Energieträger: | - |
| Leistung: | 53 kW | | |

| | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----|-----------|
| Kraftstoffverbrauch: | kombiniert: | 3,7 | l/100km |
| | innerorts: | 4,3 | l/100km |
| | außerorts: | 3,4 | l/100km |
| CO₂-Emissionen: | kombiniert: | 85 | g/km |
| Stromverbrauch: | kombiniert: | - | kWh/100km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

The figure shows a horizontal bar chart representing CO₂ efficiency classes from A+ to G. The bars are colored in a gradient from green (A+) to red (G). A black arrow labeled 'A' points to the left, indicating the vehicle's efficiency class.

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert bis 95 g/km reduziert sich der hier angezeigte Betrag für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um eine Steuervergünstigung von 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Die Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

| | | |
|--|------|-----|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug | Euro | 20 |
| Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km | Euro | 930 |
| Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,257 Euro/Abrechnungseinheit | Euro | - |
| Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit | Euro | - |

Ersteller: Erstellt am: 19.09.2021