

Information über Kraftstoffverbrauch,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

|           |         |                        |           |
|-----------|---------|------------------------|-----------|
| Marke:    | Hyundai | Kraftstoff:            | Super E10 |
| Modell:   | i10     | anderer Energieträger: | -         |
| Leistung: | 64 kW   | Masse des Fahrzeugs:   | 1.104 kg  |

|                              |             |     |           |
|------------------------------|-------------|-----|-----------|
| Kraftstoffverbrauch:         | kombiniert: | 4,9 | l/100km   |
|                              | innerorts:  | 6,5 | l/100km   |
|                              | außerorts:  | 4,1 | l/100km   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen: | kombiniert: | 116 | g/km      |
| Stromverbrauch:              | kombiniert: | -   | kWh/100km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO<sub>2</sub> -Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

A+++

A++

A+

A

B

C

D

E

F

G

C

Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro 68

Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.826

Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit

Euro -

Ersteller:

Erstellt am: 20.04.2024

Vorlage: www.carliner.info