

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

|                  |         |                               |           |
|------------------|---------|-------------------------------|-----------|
| <b>Marke:</b>    | Hyundai | <b>Kraftstoff:</b>            | Super E10 |
| <b>Modell:</b>   | IONIQ   | <b>anderer Energieträger:</b> | -         |
| <b>Leistung:</b> | 77 kW   | <b>Masse des Fahrzeugs:</b>   | 1.554 kg  |

|                                   |             |     |           |
|-----------------------------------|-------------|-----|-----------|
| <b>Kraftstoffverbrauch:</b>       | kombiniert: | 4,2 | l/100km   |
|                                   | innerorts:  | 3,8 | l/100km   |
|                                   | außerorts:  | 4,5 | l/100km   |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b> | kombiniert: | 97  | g/km      |
| <b>Stromverbrauch:</b>            | kombiniert: | -   | kWh/100km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

The image shows a vertical scale of CO<sub>2</sub> efficiency classes from A+ at the top to G at the bottom. Each class is represented by a horizontal arrow pointing to the right, with the class label (A+, A, B, C, D, E, F, G) inside the arrow's tail. The A+ class is highlighted with a black arrow pointing to the left, indicating the vehicle's efficiency level.

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

|  |            |
|--|------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug   | Euro 36    |
| Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km                                   |            |
| Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,405 Euro/Abrechnungseinheit | Euro 1.180 |
| Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit                             | Euro -     |

Ersteller: (1200274) Erstellt am: 20.04.2021