

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke:	Hyundai	Kraftstoff:	Hybrid
Modell:	IONIQ	anderer Energieträger:	-
Leistung:	77 kW		

Kraftstoffverbrauch:	kombiniert:	4,2	l/100km
	innerorts:	3,8	l/100km
	außerorts:	4,5	l/100km
CO₂-Emissionen:	kombiniert:	97	g/km
Stromverbrauch:	kombiniert:	-	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2Nrn.5,6,6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung, des Kraftstoffes bzw. andere Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

The image shows a vertical scale of CO₂ efficiency ratings from A+ at the top to G at the bottom. Each rating is represented by a horizontal arrow pointing to the right. The A+ rating is highlighted with a black arrow pointing to the left, indicating that the vehicle's efficiency falls into this category.

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 4,00
Energiekostenträger bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Hybrid) bei einem Kraftstoffpreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro -
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro -

Ersteller: (1191569) Erstellt am: 07.08.2020